



### 1. Trafikledelse.

- Det vil ved fremmødet blive afgjort om der er ”**Vagthavende Trafikleder**” eller ”**Trafikleder Langbirk**”.

### 2. Maskinløbet.

- Der køres med en fri allokert maskinplan, det vil sige at maskinbenyttelsen til de enkelte løb kan ændres fra køredag til køredag.

### 3. Godstog.

- Alle damplokomotivtrukne godstog, skal medføre en togførervogn, denne togførervogn indrangeres altid **bagerst** i toget, uanset togets køreretning.
- Til togførervogne anvendes 2 akslede personvogne i beige/blå bemaling.

### 4. Persontog.

- Tog: P9, P10 & P11, samt P15 & P14 oprangeres af HSB (= rød) stamme.
- Tog: P1 & P4, samt P3, P6 & P5, oprangeres af Rügen/Sachsen (= grøn) stamme.

### 5. Drejeskiven i Langbirk.

- Drejeskiven er placeret i Langbirk maskindepot.
- Drejeskiven anvendes på LGB som et ’mangespors’-sporskifte og **ikke** som en drejeskive, det vil sige at der **ikke** forekommer vendinger af lokomotiver – men alene fordeling af lokomotiver og motorkøretøjer til remise/depotspor, for sikre mod fejlbetjening er drejeskiven udstyret med en ”Ziegler lås”.

### Generelt.

**Såfremt det er nødvendigt at betræde anlægget, må dette som hovedregel kun ske ved brug af hårde overflader, læsseveje, fliser m.v. det bør undgås at træde i skærverne.**

### **Planlagte ombygninger/forbedringer/ændringer:**

#### Sporskifter.

Der arbejdes med at afhjælpe problemerne med sikker strømforsyning til sporskifternes tunger, status er pt. således:

**Granholm:** 4 sporskifter, alle sporskifter er ombygget.

**Vordefaaregaard:** 1 sporskifte, ej ombygget.

**Langbirk:** 9 sporskifter, heraf er 6 sporskifter ombygget.

**Hegn:** 5 sporskifter, ingen sporskifter er ombygget.

**Hassellund:** 5 sporskifter, heraf er 1 sporskifte ombygget.

#### Strækning.

Over tid justeres hele sporforløbet, her skal gennemføres en generel opretning og der lægges et lag nye skærver.

#### Bygninger.

Huse og bygninger renoveres løbende gennem sommeren, renoveringen er endnu **ikke** påbegyndt.