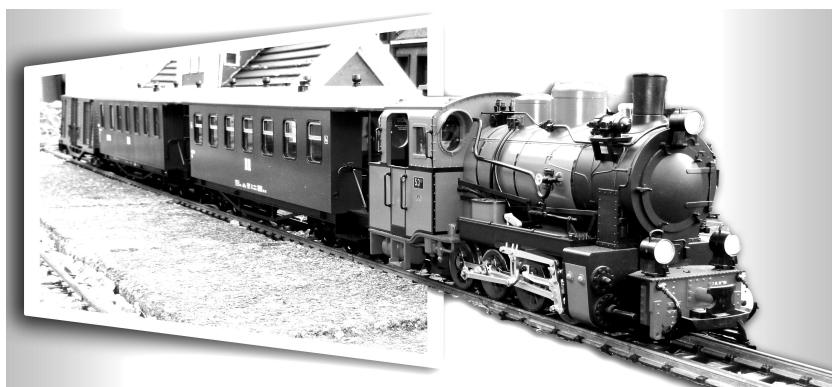


Langbirk - Granholm Banen





Betjenings- og sikkerhedsforskrifter





BOSF

Udgivet den: 18.september 2016.
Erstatter alle tidligere LGB-BOSF

§ 01	<p><u>Ansvar.</u></p> <p>a: Ukendskab til regler og bestemmelser i disse forskrifter, fritager <u>ikke</u> for ansvar.</p> <p>b: Personer der på en eller anden måde, betjener udstyr og materiel på LGB er at betragte som tjenestegørende.</p> <p>c: Personer der på en eller anden måde er tjenestegørende på LGB, er <u>forpligtet</u> til at kende nærværende regler og bestemmelser.</p>
§ 02	<p><u>Personalet.</u></p> <p>Tjenestegørende personale på LGB, tildeles opgaver alt efter træning, viden, erfaring og ageren.</p>
§ 03	<p><u>Banens ledelse.</u></p> <p>Øverste myndighed er anlægsejeren.</p>
§ 04	<p><u>Trafikledelse.</u></p> <p>a: Trafikkens forløb er beskrevet og struktureret i tjenestekøreplanen, ændringer og disponeringer foretages og ledes af Trafiklederen.</p> <p>b: Udnævnelsen til Trafikleder kan, udover anlægsejeren, ske blandt det tilstedeværende personale med den fornødne erfaring og indsigt.</p> <p>c: Ved køreplanskørsler, udnævnes en Trafikleder, således:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. "Trafikleder Langbirk" = selvstændig rolle som trafikleder. 2. "Vagthavende Trafikleder" = rollen som trafikleder udføres parallelt med varetagelse af en anden rolle. <p>d: Trafikale beslutninger udveksles verbalt, aktørerne imellem.</p>

<p>§ 05</p>	<p><u>Togenes førelse.</u></p> <p>a: Alle tog føres med den eller de trækkende enhed(er) forrest. (*)</p> <p>b: Alle tog føres af lokomotivføreren <u>over hele</u> strækningen, det er således <u>ikke tilladt</u> at sende 'ubetjente' tog til hinanden.</p> <p>(*) Arbejdstog må fremføres i den for arbejdes udførelse, hensigtsmæssige oprangering.</p>
<p>§ 06</p>	<p><u>Køreplanskørsel.</u></p> <p>a: Alle tog fremføres efter køreplan, denne fremgår af "tjenestekøreplanen" eller en udleveret "toganmeldelse".</p> <p>b: I tjenestekøreplanen er alle opgaver og rækkefølger fastlagt.</p> <p>c: Særlige forhold vil være beskrevet i "toganmeldelsen" eller eventuelt i "UT" (Usædvanlig Transport").</p> <p>d: Signaler og tavler skal til enhver tid respekteres.</p> <p>e: Trafikleder Langbirk: (§ 04, c.1)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alle tog skal anmode Trafiklederen om tilladelse til afgang fra en station. 2. Alle afgående tog vil af Trafiklederen få en afgangstilladelse der indeholder en køretilladelse frem til et signal, en station eller ind på en station. 3. Alle tog melder ankomst til en station, til Trafiklederen. 4. Der afgives ikke meldinger om afgang fra-, ankomst til- eller passage af-, et trinbræt. <p>f: Vagthavende Trafikleder: (§ 04, c.2)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der afgives ikke afgang-, ankomst- eller passagemeldinger, hverken fra stationsaktiviteter eller trinbrætaktiviteter. 2. Tider og togrækkefølge følges som beskrevet i køreplanen eller toganmeldelse og som beskrevet i BOSF § 09. 3. Trafiklederen kontaktes kun ved uregelmæssigheder eller ved behov for rådgivning.
<p>§ 07</p>	<p><u>Togenes rangorden.</u></p> <p>Ved konflikt mellem tog af samme nummerrække, har lige tognumre forrang over ulige tognumre.</p>

§ 08	<p><u>Trafikal sikkerhed.</u></p> <p>Trafikken på LGB er sikret ved Standsignaler.</p>	
§ 09	<p><u>Standsignaler og deres betydning.</u></p> <p>Signaler står som <u>hovedregel</u>, til højre for sporet, set i køreretningen.</p>	
b:	<p>Tavle 1. Indkørselssignal.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fremgår det af tjenestekøreplanen at der er et rangerende eller ventende tog på ankomststationen, må tavlen først passeres efter aftale med personalet på det rangerende eller ventende tog, eller efter aftale med Trafiklederen. 2. Fremgår det af tjenestekøreplanen at der ikke er et arbejdende eller ventende tog på ankomststationen, eller ved afgivet tilladelse fra Trafiklederen, må tavlen passeres uden forudgående stop. 3. Ændringer til ovenstående, herunder forhold der vedrører særtog, anføres i Toganmeldelsen, samt meddeles af Trafiklederen. 	
c:	<p>Tavle 2. Rangergrænsesignal.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rangerbevægelser på en station, må ikke passere dette signal. 2. Dispensation til rangerbevægelser eventuelle passage af signalet, afklares med Trafiklederen. 	

d:	<p>Tavle 3. Standsetavle. (kan være opstillet)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tog der ifølge køreplanen skal standse på standsestedet, station eller trinbræt, skal standse med forreste køretøj, ved denne tavle. 2. Tavlen kan være forsynet med en undertavle der præciserer hvilken togtype tavlen gælder for. 	
e:	<p>Tavle 4. Trinbræt følger. (kan være opstillet)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. På LGB er tavlen opstillet en toglængde før perronen på et trinbræt. 	
f:	<p>Tavle 5. Ventetavle.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tavlen er opstillet ved sporgrænsen mellem maskindepotets område og stationens område. 2. Materiel der kører fra maskindepotets område til stationens område, skal standse ved denne tavle for at afvente tilladelse til kørsel ind på stationens område. 3. Tilladelse til passage af tavlen gives af personalet på rangerende tog på stationen eller af Trafiklederen. 	
g:	<p>Tavle 6. Stoptavle.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Passage af denne tavle er ikke tilladt og der kan ikke dispenseres fra denne restriktion. 	
<p>§ 10 <u>Togenes nummerering.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> a: Persontog: 1 – 49. b: Godstog: 50 – 99. c: Posttog: 101 – 150. d: Persontog med godsbefordring: 200 – 250. e: Godstog med personbefordring: 300 – 350. f: Særtog: 900 – 950. 		

§ 11	<p><u>Togenes længde.</u></p> <p>a: Et tog må maksimalt have en længde på 20 aksler eksklusiv lokomotivet.</p> <p>b: Et oprangeret tog skal dog kunne være sporfri mellem sporskifterne i hver ende af det spor der er anvendt til oprangeringen.</p>
§ 12	<p><u>Trafikkens afvikling.</u></p> <p>a: Køreplanskørsler, afvikles efter den udarbejdede køreplan og tiden styres af et eller flere centralt placerede, hurtigtgående ur(e).</p> <p>b: Lokale forhold og midlertidige ændringer til køreplanen, fremgår af LGB-KIB.</p> <p>c: Togenes hastighed er anført i Tjenestekøreplanen.</p> <p>d: Lokale hastighedsbegrænsninger, er markeret ved standsignaler.</p> <p>e: Materielbenyttelsen er fastlagt i maskinløbet.</p> <p>g: Ved afgang fra en station, indstilles sporskifterne, såfremt muligt, til ankomst i spor 1, dette gælder for alle sporskifter i begge ender af stationen.</p>
§ 13	<p><u>Køreplanens indledende bemærkninger. "KIB"</u></p> <p>a: KIB'en rummer midlertidige ændringer til den planlagte køreplan og rummer ligeledes ændringer i lokale forhold.</p> <p>b: Alle aktører er <u>forpligtet</u> til at sætte sig ind i de aktuelle rettelse til den aktuelle køreplanssession ved at gennemlæse KIB'en for den aktuelle køreplanssession.</p>
§ 14	<p><u>Dokumentstyring.</u></p> <p>BOSF er tilgængelig via www.gemiko.dk</p> <p>BOSF fordeles som print til: Langbirk stationsmappe.</p>
§ 15	Ledig.